

# 『シャリシャリ』と金属が削れる カーバイドバー

若松歯科医院 院長  
(埼玉県三郷市)  
小島 理史



カレーライスには『福神漬け』か『らっきょう』か？私は『らっきょう』派だが、そんなことは、どうでも良い。では、ガソリン車とハイブリッド車では、いかがだろうか？先日、後者に鞍替えをしたばかりなのであるが、これが実に素晴らしい！まず、とても静かで心地よい。トルクが強く、疲労が少ない。燃費が良いのは当然だが、予想外に速いのに驚いた。そして何よりも・・・ちょっといい人に見えるはずだ。さらに『エコ』と言う摩訶不思議な言葉に翻弄された女房が、珍しく購入に反対することも無く、簡単に新車(=良い人ツール)をGet出来たのである。

すでに、与えられた文字数の多くを使ってしまっているのだが、伝えたいのは、エコではなく『良い人に見える』ことの奇怪さである。

そんな邪な気持ち故に、日々歯科医師として精進しているつもりではあるが、卒業して20年も経つと今更手技が一皮むけることも無く、診療が終わるとどっと疲労に襲われる毎日である。それでも患者さんから「やっぱり、先生は上手ね！」とか「えっ、もう終わったの！すご〜い全然痛くなかった！」と言われようものなら「己の匠の技を思い知ったか！」と有頂天になるのは、職人芸を良しとする悲しい業界だからだろう。

もしも、そんな職場にハイブリッド車の様なものが出現したら・・・

前置きが長くなったが、**プレデターターボのスペシャルモデル PR-3T**は、**5倍速コントラ**で使用すると2秒後には、前述したクダリに誰もが共感することになるはずだ。

正直、カーバイドバーのスペックなどは、診療後のヘトヘトな状態時には読みたくもないし、他のバーより削れればそれで良いのである。大切な事は、快適性とコストと「この先生すごい！」と思わせられるかどうかではないだろうか？是非、タービンではなく5倍速コントラに装着してFCKにスリットを入れてみてほしい。ハイブリッド車の比ではない『驚愕』を体感するはずだ。私は、未だかつて**金属が『シャリシャリ』と削れるカーバイドバー**に遭遇したことは無かった。おそらく私に限らず皆さんも同様であろう。つまりこれからは、苦痛で顔をしかめる患者さんを見なくても良いのである。「氷の彫刻じゃああるまいし、シャリシャリは、言い過ぎじゃないか？」と疑った先生は、是非使用されることをお勧めする。

精進せずとも2秒後には、良い人になれそうな気分になっているはずだ。除去という苦痛が快楽に変わる瞬間がある。

そうそう、\***ワムキークラウンリムーバーを使えば、まさに『鬼(プレデター)に金棒！』**と言ったところだろうか？！  
オアトガヨロシイヨウデ！

\*ワムキークラウンリムーバーはプレデターターボとは別のクラウン除去用ツールです。



## PR-3T (ネック部の段差がなく一体型なので折れにくい) 硬い金属でもサクサク切れるカーバイドバー

切れやすさ、折れにくさを追求する事で従来のPR-2Tよりも更に短時間で切削でき、結果として長持ち。  
治療時間の短縮、コストパフォーマンスの向上。

## PR-DX (ネック部の段差がなく一体型なので折れにくい) 1ステップでメタルボンド等のセパレートが実現

ポーセレンと金属をこの1本で切削。  
ダイヤモンドバーとカーバイドバーの2本を使わずPR-DXの1本だけで済む。  
治療時間の短縮、コストパフォーマンスの向上。

*The Predator 3T is the ideal carbide for cutting through all the toughest materials.*

*The Predator DX is ideally suited for separating porcelain fused to metal crowns in one step.*



PR-1T

PR-2T

PR-3T

PR-DX

PR-557T

PR-1557T

PR-330T

PR-245T

Special Special

# PREDATOR Turbo/カーバイドバー



医療機器届出番号13B1X0013300005

## PREDATOR Turbo

Special

US NO.	PR-3T	PR-DX	PR-1T	PR-2T	PR-557T	PR-1557T	PR-330T	PR-245T
DIAMETER 1/10 MM	012	012	010	012	010	010	008	009
H/LENGTH(MM)	4	4	2	4	4	4	2	3

ワムキークラウンリムーバーには必須のカーバイドバー ←

- 斬新な幾何学的形状を採用。迅速かつスムーズな金属カットが可能。
- 最新鋭の機器を使用し、高精度に切削製造されたバー。回転軸、刃部の正確さは振動を減少させます。
- タングステンカーバイド鋼一体型が可能にした破断しにくいネック部の強度。

最大許容回転数：450,000 rpm

商品名 **プレデターターボ**

新商品 **Special** PR-3T、PR-DX

標準価格 各4,900円(税別)/10本入

PR-1T、PR-2T、PR-557T、**PR-1557T**、PR-330T、PR-245T

標準価格 各3,900円(税別)/10本入

# WAMkey



左から  
ワムキークラウンリムーバー  
No.1、No.2、No.3の  
先端部の拡大図  
(No.1の先端の形状は非対称)



ワムキークラウンリムーバー  
全長 145.5mm

解説 CD

## ●●● クラウン除去の強い味方

医療機器届出番号13B1X00133000032

商品名 **ワムキークラウンリムーバー**

セット内容 標準価格 40,000円(税別)

ワムキークラウンリムーバー No.1  
ワムキークラウンリムーバー No.2  
ワムキークラウンリムーバー No.3、各1本、計3本、解説 CD

各1本 標準価格 15,000円(税別)  
ワムキークラウンリムーバー No.1  
ワムキークラウンリムーバー No.2  
ワムキークラウンリムーバー No.3

### ユーザー様からの一言

- \* ● 治療時間が短くなり、ストレスなくクラウン除去ができるようになりました。
- ワムキークラウンリムーバーとプレデターターボPR-1557Tの組み合わせ以外でのクラウン除去は考えられません。

\* 本記事は、個人の感想であり、効能・効果を保証するものではありません。ご使用の際は、添付文書等をよくお読みください。



ショルダー / FIG No.847



シャンファー / FIG No.856



舌側・咬合面 / FIG No.379



記載されている価格に消費税は含まれません。また、商品の内容・価格・仕様・デザイン等を予告なく変更する場合があります。無断転載禁止。

## プリマ Sp バー アクュプレップ

ショルダー形成、シャンファー形成、  
舌側・咬合面の形成に適したカーバイドバー！

- クラウン、ブリッジや支台歯のカットをスムーズにし、特にアマルガムや複合レジンなどの充填物を素早くカットします。
  - 効果的なカットで、正確なマージンを出すことが出来ます。
  - 目詰まりしにくいので、切削面の発熱を防ぎます。
- \* 切れすぎる事がありますのでレストをしっかりとってください。

### Prima Sp Bur/アキュプレップ

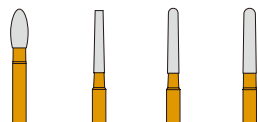


FIG NO.	379	847	856	856
DIAMETER 1/10 MM	023	016	016	018

商品名 **プリマ Sp バー  
アキュプレップ**

379-023、847-016、856-016、856-018

標準価格 各3,000円(税別)/5本入

医療機器届出番号13B1X00133000021

お問い合わせは



販売元：**クロスフィールド 株式会社**

〒130-8516 東京都墨田区江東橋1-3-6 TEL 03-5625-3306 FAX 03-3635-1060  
URL : <http://www.crossfield.com> E-mail : [cf@yoshida-net.co.jp](mailto:cf@yoshida-net.co.jp)

製造販売元：株式会社吉田製作所